

Türsteuerung VEW PMC10/20 RED

Redesign
BVG+VGF

Die Türsteuerung VEW PMC10/20 RED ist ein „plug and play“ kompatibel einsetzbares Redesign der Originalbaugruppe des Herstellers IFE.

Die PMC10/20 RED steuert die Antriebseinheit einer zweiflügeligen Schwenkschiebetür von Stadtbahnwagen in Abhängigkeit von Binär-Signalen aus dem Türbereich (Endschalter, Türweggeber, etc.), dem Fahrgastraum (Tür-Taster) und der zentralen Wagensteuerung.

Die Türsteuerung besteht aus einer prozessorgesteuerten Logik (mit 80C537) zur Verarbeitung der Steuerungsfunktionen, der strombegrenzten Leistungselektronik mit Relaisausgabe zum Betrieb des E-Antriebs sowie 8 Binärausgängen mit kurzschlussfesten MOSFETs. Als Relais werden hochwertige, zuverlässige Leistungsrelais aus dem Automotivbereich verwendet.



Die Steuerlogik ist grundsätzlich frei programmierbar, wird in der Anwendung jedoch zumeist mit der im EPROM vorhandenen Software der Originalsteuerung betrieben.

Alle Binär-Zustände der Ein- und Ausgänge werden mit LEDs angezeigt. Durch die Verwendung der systemspezifischen Software, die als EPROM in einen freien Sockel eingesteckt wird, können Steuerungsanforderungen, die durch unterschiedliche Anwendungen vorliegen, realisiert werden.

Die PMC10/20 RED-Baugruppe wird ohne EPROM geliefert und vom Anwender mit der im EPROM vorhandenen Software für den Türantrieb ausgerüstet. Zur Datenspeicherung wird ein gepuffertes CMOS-RAM eingesetzt, sodass ein kontrollierter Wiederanlauf nach Netzausfall sichergestellt ist.

Die Baugruppe VEW PMC10/20 RED kann in unterschiedlichen Ausführungen geliefert werden, die im Einzelfall für den speziellen Anwendungsfall angepasst werden können.

Bitte senden Sie uns eine funktionsfähige Originalbaugruppe aus Ihrer Anwendung.

Wir prüfen die Kompatibilität und stellen Ihnen ein vollständig kompatibles Muster zum Test in der Zielanwendung zur Verfügung.

Die Originalgehäuse können weiterhin verwendet werden, alle Abmessungen und Montageelemente entsprechen der Originalbaugruppe.

Die Redesign-Ausführungen der Türsteuerungen sind in diversen Stadtbahnbetrieben im Einsatz. Muster zum Test sind ab Lager verfügbar.

Technische Daten:

Spannungsversorgung	: 24VDC \pm 30%
Eigenverbrauch der Steuerung	: 150-300mA
Max. Motorstrom	: 20A, kurzschlussfest
Binär-Eingänge	: 16; com 0V; mit LED-Anzeige
Eingangsstrom	: 10mA bei 24VDC
Binär-Ausgänge	: 8; high-side-FET; mit LED-Anzeige
Ausgangsbelastung der FETs	: 1,5A; kurzschlussfest
Lastrelais	: 3; Hochlastrelais 30/40A



DIE ENTWICKLER

VEW Vereinigte Elektronikwerkstätten GmbH
Edisonstraße 19 * POb: 330543 * 28357 Bremen
Fon: (+49) 0421/271530 Fax: (+49) 0421/273608
E-Mail: VEW-GmbH-Bremen@t-online.de