

# Türsteuerung VEW PMC20-24IFZ RED mit Peripheriebaugruppe VEW 12PB01 RED

Redesign  
HHB

Die Türsteuerung VEW PMC20-24IFZ RED ist ein „plug and play“ kompatibel einsetzbares Redesign der Originalbaugruppe des Herstellers IFE. Sie steuert die Antriebseinheit der Spindel einer zweiflügeligen Schwenkschiebetür von Stadtbahnwagen in Abhängigkeit von Binär-Signalen aus dem Türbereich (Endschalter, Türweggeber, etc.), dem Fahrgastraum (Tür-Taster) und der zentralen Wagensteuerung über den IFZ-Bus.

Die Türsteuerung besteht aus einer prozessorgesteuerten Logik (mit 80C537) zur Verarbeitung der Steuerungsfunktionen, der strombegrenzten Leistungselektronik mit Relaisausgabe zum Betrieb des E-Antriebs sowie 8 Binärausgängen mit kurzschlussfesten MOSFETs.

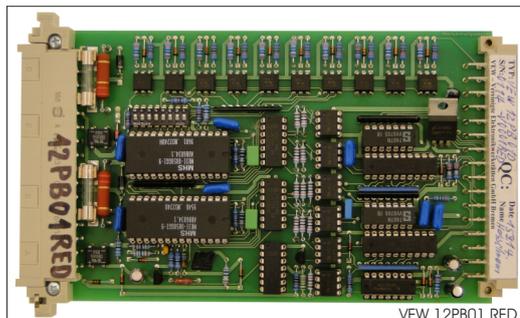
Die Steuerlogik ist grundsätzlich frei programmierbar, wird in der Anwendung jedoch zumeist mit der im EPROM vorhandenen Software der Originalsteuerung betrieben. Alle Binär-Zustände der Ein- und Ausgänge werden mit LEDs angezeigt.

Durch die Verwendung der systemspezifischen Software in einem freien EProm-Sockel können Steuerungsanforderungen, die durch unterschiedliche Anwendungen vorliegen, realisiert werden.

Die Baugruppe wird ohne EPROM geliefert und vom Anwender mit der vorhandenen Originalsoftware ausgerüstet.

Zur Datenspeicherung wird ein gepuffertes CMOS-RAM eingesetzt, sodass ein kontrollierter Wiederanlauf nach Netzausfall sichergestellt ist.

Auf der Baugruppe befindet sich auch eine Federleiste zur Aufnahme der Baugruppe 12PB01 des Traktionsleitsystems MICAS.



**Die Baugruppe VEW 12PB01 RED** ist ein plug and play kompatibel einsetzbares Redesign der Originalbaugruppe des Herstellers IFE.

Sie dient zur potentialfreien Umsetzung von jeweils 10 binären Eingangs- und Ausgangssignalen zwischen dem peripheren Bereich und dem IFZ-Bus.

Die Baugruppe trägt eine Adresseinstellung mit einem 8-poligen DIL-Schalter und ist entsprechend der eingestellten Adresse ansteuerbar.

Das Redesign wird ohne die seriellen Schnittstellenconverter ABB 6034.1 (ASIC) geliefert.

Die als Original vorhandenen ASIC-Bauelemente müssen vom Anwender auf zwei 24-poligen Präzisionskontakt-Sockeln eingesetzt und weiterverwendet werden.

## Technische Daten:

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Spannungsversorgung          | : 24VDC $\pm$ 30%                   |
| Eigenverbrauch der Steuerung | : 150-300mA                         |
| Max. Motorstrom              | : 20A, kurzschlussfest              |
| Binär-Eingänge               | : 16; com 0V; mit LED-Anzeige       |
| Eingangsstrom                | : 10mA bei 24VDC                    |
| Binär-Ausgänge               | : 8; high-side-FET; mit LED-Anzeige |
| Ausgangsbelastung            | : 1,5A; kurzschlussfest             |
| Relais                       | : 4; Hochlastrelais 30/40A          |



DIE ENTWICKLER

VEW Vereinigte Elektronikwerkstätten GmbH  
Edisonstraße 19 \* POb: 330543 \* 28357 Bremen  
Fon: (+49) 0421/271530 Fax: (+49) 0421/273608  
E-Mail: VEW-GmbH-Bremen@t-online.de