

Redesign DC/DC-Wandler für Fahrzeuge im ÖPNV

Grundsätzlich gelten erhöhte Anforderungen an elektrische und elektronische Ausrüstungen in Fahrzeugen des öffentlichen Personen-Nahverkehrs im Hinblick auf Lebensdauer, Zuverlässigkeit, Störsicherheit, langfristige Betriebserhaltung und Verfügbarkeit.

Die vorliegende Stromversorgung, als Redesign der Original Baugruppe von Siemens, erfüllt bzw. übertrifft die zugrunde gelegten Standards (EN 60950, UI60950).

Die Geräte sind pin- und funktionskompatibel zum plug-and-play-Ersatz des Siemens DC/DC-Wandlers E44010 A5700 L09 C. Es ist modular aufgebaut.

Die Eingangsmodule zur galvanischen Trennung von Ein/Ausgangsspannung sind ausgelegt für nom. 24 DC, Trennspannung UE//UA 1500V.

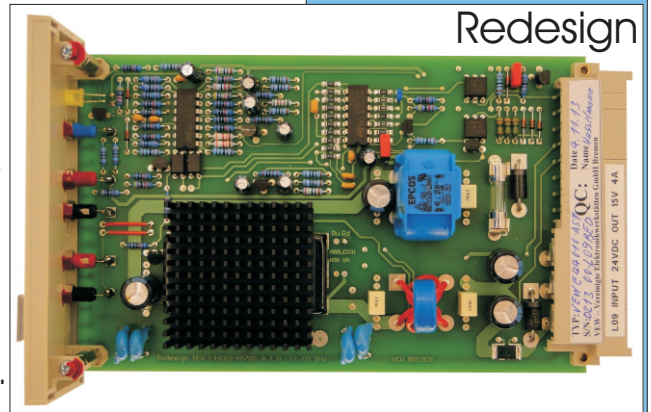
Der Arbeitsbereich der verwendeten DC/DC-Wandler Module reicht von 16V bis 36V und ist zusätzlich mit einem aktiven Transientenschutz ausgerüstet, der die spezifizierten Überspannungen (für 20mS) des 2V-fachen der nominalen Eingangsspannung bis 48V sicher eliminiert, sowie Transienten bis 1000V//50µs.

Die Baugruppe verfügt über diverse Spannungs- und Stromüberwachungsschaltungen die auf Binärausgängen als Low-Pegel anstehen, wenn:

- die Eingangsspannung $< UE_{min}$ oder der Ausgangsstrom $> IA_{max}$ ist
- die Ausgangsspannung $<$ bzw. $> UA_{soll}$ ist, erlischt die Leuchtdiode auf der Frontplatte
- der Laststrom den max. Wert 4A überschreitet, oder die Eingangsspannung den Wert UE_{min} unterschreitet, wird dieser Zustand gespeichert und über einen Binärausgang ausgegeben.

Die MTBF der DC/DC-Wandler Module beträgt $> 350.000h$, dies entspricht der für den Einsatzzweck geforderten Nutzungsdauer von 24h/d für $> 30a$.

Der 19" 3HE Einschub ist entsprechend den Anforderungen für Fahrzeugapplikationen mechanisch robust aufgebaut und widersteht einer Schwingungsbelastung in 3 Achsen mit einer Amplitude von 7,5mm bei 5-150Hz und der Beschleunigung von 20m/s².



Technische Daten:

Baugruppe	: Einschub im Europaformat 100x160mm Frontplatte 9TE 3HE, Siemens, mit Ziehgriff
Steckverbinder	: DIN 41612 24F + 7H, z+b+d
Versorgung	: nom. 24 DC, min. 16V DC, max. 36V DC
Leistung	: max. 60VA
Wirkungsgrad	: ca. 85%
Temperaturbereich	: -40... +85°C, derating ab 60°C
Ausgänge	: 15V DC; 4A, galvanisch getrennt zu UE
Überwachung/ Meldeausgang	: UE $<$ UE min; UA $<$ UA soll; UA $>$ UA soll;
Steuereingang	: IA $>$ IA max, mit Speicherfunktion
	: UA aus

Redesign von
E44010-A5700
L09C
24V//15V DC 4A



DIE ENTWICKLER

VEW Vereinigte Elektronikwerkstätten GmbH
Edisonstraße 19 * POb: 330543 * 28357 Bremen
Fon:(+49) 0421/271530 Fax(+49) 0421/273608
E-Mail: VEW-GmbH-Bremen@t-online.de