

# VEW 6DT1043; VEW 6DT1044

## Thyristorsteller 2,2kW; 5,5kW

### Redesign

Die Thyristorsteller des Herstellers Siemens sind als Originalgeräte nicht mehr verfügbar. Die Neuentwicklung, das Redesign der Geräte, ist vollständig maß- und funktionskompatibel einsetzbar und kann plug-and-play am vorhandenen Einbauplatz ausgetauscht werden.

Die Geräte sind mit einer Leistung von 2,2kW und 5,5kW im 19"-Einschub mit 6HE Höhe 265mm, Baubreite 80mm (16TE) modular aufgebaut. Der Aufbau ist mit einem großen, vollflächigen Kühlkörper für eine Umgebungstemperatur von max. 70°C ausgelegt.

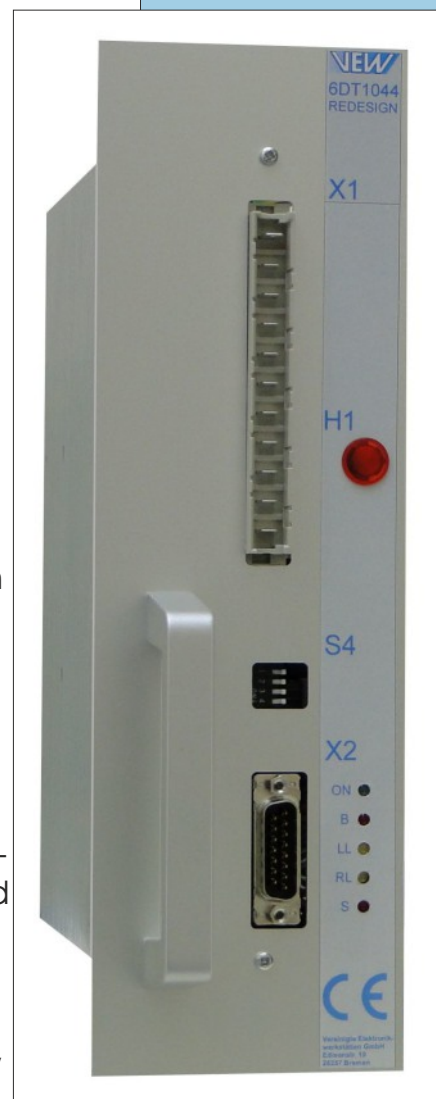
Die Überlastsicherheit beträgt 50%.

Die Funktion ist die eines 3ph-Umkehrschütz mit zuschaltbarer automatischer Gleichstrombremse bei Stopp und Richtungswechsel.

Die Laufrichtung eines angeschlossenen Drehstromantriebs wird durch einen thyristorgesteuerten Phasentausch beeinflusst. Die jeweilige Laufrichtung RL-LL sowie das Ansprechen der Gleichstrombremse wird auf der Frontplatte des Gerätes durch LEDs (B, LL, RL, S) angezeigt. Zwischen jeden Richtungswechsel und Stopp kann die automatische Gleichstrombremse mit einstellbarer Wirkdauer (17ms bis max. 530ms) geschaltet werden. Die Gleichstrombremse ist abschaltbar. Die logischen Eingangsbedingungen zur RL-LL-Steuerung sind gegenseitig verriegelt. Der Wechsel der logischen Bedingungen während des laufenden Betriebs auf nur einem Eingang, führt nicht zu einem Richtungswechsel der Antriebssteuerung.

Störimpulse werden unterdrückt. Der Logik zur Drehrichtungssteuerung ist der Sperreingang übergeordnet. Wenn dieser während des laufenden Betriebs gesetzt wird, erfolgt die Absteuerung des Antriebs ohne Gleichstrombremse. (Freigabe)

Wenn die automatische Gleichstrombremse auf der Hardware konfiguriert ist, läuft die eingestellte Bremszeit nach jedem Stellimpuls und bei jedem Richtungswechsel, nach der fest vorgegebenen Freierwerdezeit für die Thyristoren, ab. Für die eingestellte Bremszeit wird ein Thyristorstrang im Phasenanschnitt als Gleichrichter betrieben, sodass die Wicklung des Antriebs ein statisches Magnetfeld aufbaut, dass den Läufer bremst. Die Freierwerdezeit der Thyristoren beträgt 13,5ms oder 27ms, je nachdem wie die Baugruppe konfiguriert wird. Bei einem Richtungswechsel des Antriebs addiert sich die Freierwerdezeit, vor und nach der voreingestellten Bremszeit, zu einer Gesamtzeit nach der der Antriebs die Drehrichtung umkehrt. z.B. 13,5ms + 85ms + 13,5ms = 102ms Die Steuerung enthält außerdem eine Überwachung der Netzspeisung, der Systemspannung, sowie eine Überwachung der Temperatur des Antriebs. Jede der 3 Überwachungsschaltungen kann über den Wahlschalter S4 konfiguriert werden und eine entsprechende Signalisierung auslösen, die extern von einem übergeordneten System verarbeitet werden kann.



VEW 6DT1044 RED

**Muster sind ab Lager verfügbar**

#### Technische Daten:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Eingangsspannung      | : 380V/ 400V AC; 3Ph   |
| Leistung              | : 6DT1043: 2,2kW; 6DT1044: 5,5kW                                 |
| Eingänge, Logik       | : +24V-Pegel; RL; LL; Freigabe (Stopp)                           |
| Bremse                | : mit/ohne; konfigurierbar, 17ms bis 530ms von hinten zugänglich |
| Störsignalverknüpfung | : Schalter S4, 4 Einstellungen von vorne zugänglich              |



#### DIE ENTWICKLER

VEW Vereinigte Elektronikwerkstätten GmbH  
Edisonstraße 19 \* P.O.B: 330543 \* 28357 Bremen  
Fon: (+49) 0421/271530 Fax: (+49) 0421/273608  
E-Mail: [info@vew-gmbh.de](mailto:info@vew-gmbh.de) / [www.vew-gmbh.de](http://www.vew-gmbh.de)