

Ansteuerbaugruppe IGBT

3SE.429.903.9012.02/03, Bauform 02; 03

Redesign

Das Redesign der Ansteuerbaugruppe für IGBTs des Originalherstellers Siemens ist in 2 unterschiedlichen Bestückungsvarianten verfügbar, die sich durch ein geringfügig anderes Zeitverhalten bei der Ansteuerung der extern angeordneten, parallel geschalteten IGBTs unterscheiden. Die Steueranschlüsse der IGBTs werden über 2 verschraubte Flächenkontakte versorgt, die mit der Ansteuerbaugruppe über ein konfektioniertes, steckbares, 4-poliges Anschlusskabel verbunden sind.

Diese, über arretierte Steckverbinder trennbare Verbindung zu den IGBTs hat den Vorteil, die Ansteuerbaugruppe austauschen zu können, ohne dass die komplette IGBT-Baueinheit aus dem Fahrzeug ausgebaut werden muss.

Das Redesign kann vollständig elektrisch und montagekompatibel anstelle der Originalbaugruppe von Siemens eingesetzt werden.

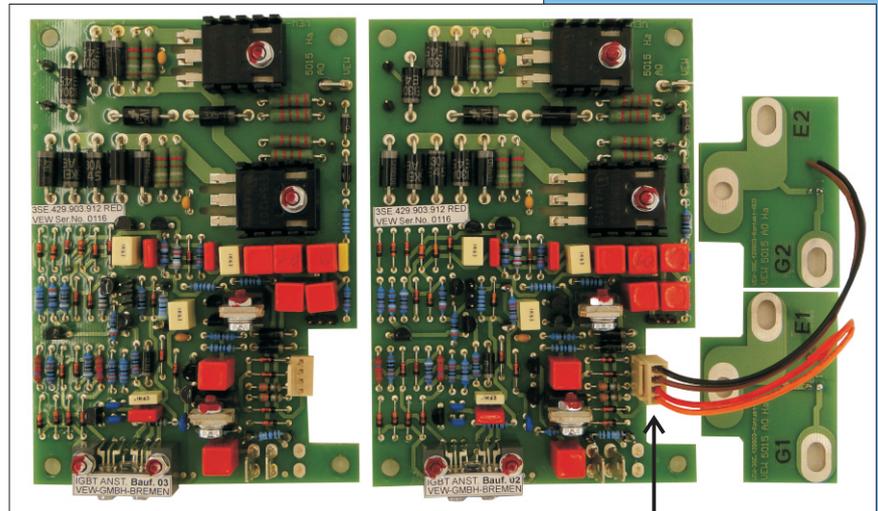
Die Steuersignale für die Ansteuerbaugruppe werden über zwei LWL1000 den Photoempfängern der Baugruppe redundant zugeführt.

Damit ist einerseits eine galvanische Trennung und andererseits eine hohe Störfestigkeit gewährleistet.

Die Ansteuerbaugruppe verfügt außerdem über einen aktiven LWL1000-Ausgang zur Rückmeldung der UCE-Überwachung der IGBTs und der Unterspannungserkennung.

Eine aktive Überspannungsschutzeinrichtung ist implementiert, die ab ca. 960V die IGBTs zuverlässig vor zerstörenden Überspannungen schützen kann.

Die Baugruppen werden mit einem Einzelprüfprotokoll sowie mit einer Konformitätserklärung nach DIN EN 50155 geliefert .



steckbare Verbindung zu den IGBTs

Technische Daten:

Versorgung	: 24V DC
Stromaufnahme	: ca. 80mA
Eingänge	: 2 LWL1000, IGBT-Ansteuerung
Ausgänge	: 1 LWL1000, UCE und Unterspannungserkennung 2 IGBT-Flächenkontakte
Bauform	: open frame, 120x85mm, FR4 Epoxid, lackiert



DIE ENTWICKLER

VEW Vereinigte Elektronikwerkstätten GmbH
Edisonstraße 19 * POb: 330543 * 28357 Bremen
Fon:(+49) 0421/271530 Fax(+49) 0421/273608
E-Mail: VEW-GmbH-Bremen@t-online.de